Произведен осмотр технического состояния автомобильной дороги по пер.Фабричный в г.Рузаевка с целью выявления дефектов конструктивных элементов и определения видов работ по ремонту объекта для полного его восстановления транспортно-эксплуатационного состояния.

Протяженность автомобильной дороги 0,539 км, ширина проезжей части 5,5-12,85 м, существующее покрытие асфальтобетон, требуется ремонта.

в результате осмотра выявлены следующие дефекты:

-на дорожном покрытии сетка трещин, ямочность, просадки, колейность, карты заделанных выбоин, неровности, поперечный уклон не соответствует нормативу, обочины не укреплены, ж/б плита перекрытия колодца имеет разрушения и установлена ниже уровня проезжей части;

-на примыканиях неровности, выбоины;

-тротуары разрушены, частично отсутствуют;

-частично отсутствуют дорожные знаки;

-отсутствует разметка;

Вывод: выше указанные дефекты приводят к снижению безопасности дорожного движения общественного и городского транспорта. Для полного восстановления транспортно-эксплуатационного состояния дороги необходимо выполнить:

-вырубку самовыросшего кустарника с уборкой и вывозом порубочных остатков;

-произвести ямочный ремонт;

 -выполнить укрепление основания черным щебнем тол. 6 см на участке ПК 00+11-ПК 03 -40;

 -ликвидацию неровностей методом фрезерования на ПК 03 -40- ПК 05+39;

для восстановления слоя износа применить выравнивающий слой из асфальтобетонной смеси марки А 16 НН на битуме ГОСТ Р 58406.2-2020 тол. 4 см, слой износа из ЩМА-16 на битуме по ГОСТ Р 58406.1-2020 толщиной 5 см. Произвести укрепление обочин, шириной 0,75 м толщиной 0,1 м, щебнем М 400 фракция 20-40мм;

-предусмотреть ремонт остановочной и посадочной площадки на автобусной остановке, восстановить бортовой камень, ремонт и устройство тротуаров, ремонт съездов и примыканий, установку водопропускных труб, регулирование высотного положения колодцев, замена разрушенных плит перекрытий;

-предусмотреть обустройство дороги недостающими дорожными знаками и восстановление дорожной разметки термопластиком, произвести ремонт линии наружного освещения.