**АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **ПАЛАЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РУЗАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 28 декабря 2017 года № 41

с. Палаевка

**«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Палаевского сельского поселения Рузаевского муниципального района Республики Мордовия на 2018 – 2027 годы и на период действия генерального плана сельского поселения»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Палаевского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", на основании постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава Палаевского сельского поселения, администрация Палаевского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Палаевского сельского поселения на 2018 – 2027 гг.. и на период действия генерального плана сельского поселения»

2.Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит обнародованию в информационном бюллетене Палаевского сельского поселения Рузаевского муниципального района и размещению на официальном сайте органов местного самоуправления в сети «Интернет» по адресу: [www.ruzaevka-rm.ru](http://www.ruzaevka-rm.ru).

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Палаевского

сельского поселения: К.Б.Кузнецова

УТВЕРЖДЕНО

 постановлением Администрации Палаевского сельского поселения

Рузаевского муниципального района

Республики Мордовия

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Палаевского сельского поселения Рузаевского муниципального района Республики Мордовия на 2018 – 2027 годы и на период действия генерального плана сельского поселения»**

**ПАСПОРТ**

**Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Палаевского сельского поселения** **Рузаевского муниципального района Республики Мордовия на 2018 - 2027 годы и на период действия генерального плана сельского поселения»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Программа | «Комплексного | развитие | систем | транспортной |
| программы | инфраструктуры на территории Палаевского сельского поселения |
|  | Рузаевского муниципального района Республики Мордовия на |
|  | 2018-2027 годы и на периоддействия генерального плана сельского поселения» (далее – Программа)» |  |  |
|  | Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131 |  |
|  | -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в |
| Основание для | Российской Федерации»; |  |  |  |
| разработки | - постановление Правительства Российской Федерации от 25 |
| программы | октября 2015года № 1440 «Об утверждении требований к программам |
|  | комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, |
|  | городских округов» |  |  |  |
| Заказчик | Администрация Палаевского сельского поселения Рузаевского |
| Программы и | муниципального района Республики Мордовия |  |
| его | Республика Мордовия, Рузаевский район, |  |
| местонахождение. | с. Палаевка, ул.Садовая, д.17. |  |  |
| Исполнители | Администрация Палаевского сельского поселения Рузаевского |
| программы | муниципального района Республики Мордовия |  |
| Цель программы | комплексное | развитие транспортной | инфраструктуры с целью |
|  | обеспечения охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защита их |
|  | прав законных интересов на безопасные условия движения на дорогах |
|  | Палаевского сельского поселения |  |  |
|  |  |  |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного |  |
|  | обслуживания сельского поселения; |  |  |
|  | - эффективность функционирования действующей транспортной |
|  | инфраструктуры. |  |  |  |
|  |  |  |
| Целевые показатели | - снижение | удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном |
| (индикаторы) | ремонте (реконструкции); %.; |  |  |  |
| программы | - снижение транспортного риска, %. ; |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | -Количество | отремонтированных | искусственных | сооружений |
|  | (мостов), ед.; |  |  |  |  |
|  | -Количество дорожно -транспортных происшествий, |  |
|  | произошедших на территории поселения, ед. |  |
|  |  |  |
| Сроки и этапы | Срок реализации Программы : 2018 – 2027 годы |  |
| реализации | Этапы реализации разбиты по годам. |  |  |
| программы |  |  |  |  |  |  |
| Объемы и источники | Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета |
| финансирования | Палаевского сельского поселения |  |  |
| программы | Объем финансирования программы составляет: 1,099 тыс. руб. |
|  | 2018 год – 85,0 тыс. руб., |  |  |
|  | 2019 год – 85,0 тыс. руб., |  |  |
|  |  | 2020 год – 85,0 тыс.руб., |  |  |
|  | 2021 год – 114,0 тыс. руб., |  |  |
|  |  | 2022 год – | 114,0 тыс. руб., |  |  |
|  |  | 2023 год – | 114,0 тыс. руб. |  |  |
|  |  | 2024 год – 123,0 тыс. руб., |  |  |
|  |  | 2025 год - 123,0 тыс. руб., |  |  |
|  |  2026год – 128,0тыс. руб. |  |  |
|  |  2027 год – 128,0тыс. руб. |  |  |
|  |   |
| Ожидаемые | В результате реализации программы к 2027 году предполагается: |
| результаты | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного |
| реализации | обслуживания населения и субъектов экономической деятельности |
| Программы | сельского поселения; |  |  |
|  | - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной |
|  | инфраструктуры. |  |  |  |

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрисельские автомобильные дороги общего пользования. Автомобильные

дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

**1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Палаевское сельское поселение расположено в юго-западной части Рузаевского муниципального района и включает в свой состав село Палаевка и д.Озерки.

Палаевское сельское поселение граничит:

- на севере, – с Болдовским сельским поселением;

* на западе– Верхне-Урледимским сельским поселением;
* на юге– с Иссинским районом Пензенской области.
* на востоке – с Красносельцовским сельским поселением и Иссинским районом Пензенской области.

Общая площадь Палаевского сельского поселения составляет 4047 га. Численность населения на 01.01.2017 г. составляет 455 человек.

На территории поселения основной сферой деятельности является сельское хозяйство.

На территории Палаевского сельского поселения функционируют отделение связи, ФАП, магазин. клуб, библиотека, филиал Палаевской ООШ, церковь, администрация поселения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Палаевского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, с районным центром, обеспечивает жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Транспортно-экономические связи Палаевского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Транспортная инфраструктура Палаевского сельского поселения представлена автомобильными дорогами регионального и местного значения. Основные транспортные связи ( с районным центром и столицей) осуществляются по автомобильным дорогам личным и общественным автотранспортом . Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт .

 Уровень благоустройства дорог поселения низкий, большая часть дорог по с.Палаевка с твердым покрытием, но в плачевном состоянии.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

* объекты социальной сферы;
* объекты трудовой деятельности
	+ настоящее время в границах Палаевского сельского поселения находится 11,4 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации Палаевского сельского поселения от 08.02.2013 года №2

 «Об утверждении реестра дорог местного значения по Палаевскому сельскому поселению Рузаевского муниципального района Республики Мордовия».

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Палаевского сельского поселения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодорог | Общая | Грунт | Асфальт | плиты |
| п/ |  | протяженность |  |  |  |
| п |  | (км.) |  |  |  |
| 1. | ул. Советская | 1,300 |  |  1,300 |  |
| 2. | ул. Садовая | 1,082 |  |  1,082 |  |
| 3. | Ул.60 лет Октября | 0,547 |  | 0,547 |  |
| 4. | Ул.Новая | 0,429 |  | 0,429 |  |
| 5. | ул. С.Кирпичева | 1,000 | 1,000 |  |  |
| 6. | ул. Колхозная | 1,500 | 1,500 |  |  |

2,5 км составляют грунтовые дороги, 3,358- асфальтированные.

Одной из основных проблем автодорожной сети Палаевского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Палаевского сельском поселении отсутствуют.

В результате анализа улично-дорожной сети Палаевского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние сельских улиц и дорог;
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых и грузовых автомобилей принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Парк легковых автомобилей составляет около 76 машин, грузовых -7.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приусадебные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Для передвижения пешеходов тротуары отсутствуют. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации программы**

Целью Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Палаевского сельского поселения на период с 2018-2027 г.г. является комплексное развитие транспортной инфраструктуры с целью обеспечения охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав законных интересов на безопасные условия движения на дорогах Палаевского сельского поселения.

В рамках Программы предусматривается решение следующих задач:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания сельского поселения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Палаевского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного развития поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения.

**3. Целевые показатели достижения целей и решения задач. основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы**

Целевые показатели Программы:

* снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);
* снижение транспортного риска.
* количество дорожно -транспортных происшествий, произошедших на территории поселения.

Значение целевых показателей приведены в приложении №1 к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Палаевского сельского поселения на 2018-2027 г**.** и на период действия генерального плана сельского поселения»

**4. Основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы.**

Реализация Программы позволит обеспечить существенный вклад в социально-экономическое развитие Палаевского сельского поселения Рузаевского муниципального района до 2027 года, в том числе:

1. развитие транспортной инфраструктуры;

3. развитие сети дорог поселения

4.снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным и населенными пунктами будет осуществляться внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующего производственного предприятия сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**5. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы**.

Мероприятия программы предусматривают обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; ямочный ремонт, разметка дорог, установка дорожных знаков, обкашивание дорожных обочин, очистка дорог от снега.

Перечень мероприятий приведен в приложении 2 к муниципальной программе.

**6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы**

Объем финансовых средств, необходимых для реализации Программы за счет средств бюджета Палаевского сельского поселения Рузаевского муниципального района составляет 1099,0 тыс. руб., в том числе:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2018 год – | 85,0 | тыс. руб., |
|  | 2019 год – | 85, | 0тыс. руб., |

 2020 год - 85,0 тыс. руб.,

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2021 год – | 114,0 | тыс. руб., |
|  | 2022 год – | 114,0 | тыс. руб., |
|  | 2023 год – | 114,0 | тыс. руб., |

2024 год- 123,0 тыс. руб.; 2025 год- 123,0 тыс. руб.; 2026 год- 128,0 тыс. руб.

2027 год- 128,0тыс. руб

Финансирование мероприятий Программы за счет средств бюджета Палаевского сельского поселения будет осуществляться в объемах, утвержденных решением Совета депутатов Палаевского сельского поселения о бюджете на очередной финансовый год

.

При реализации Программы, учитывая продолжительный период ее реализации возможно возникновение рисков, связанных с социально – экономическими факторами, инфляцией и др., что может повлечь выполнение запланированных мероприятий не в полном объеме.

В этом случае объемы средств, необходимых для финансирования мероприятий Программы в очередном году, уточняются, и в случае необходимости вносятся соответствующие изменения в решение Совета депутатов сельского поселения о бюджете на очередной финансовый год.

**7. Механизм реализации Программы**

Управление настоящей Программой включает в себя организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, реализацию, корректировку и контроль исполнения предусмотренных мероприятий.

Механизмы реализации Программы представляют собой скоординированные по срокам и направлениям действия с учетом имеющихся социально-экономических условий. B зависимости от изменения задач на разной стадии исполнения отдельные мероприятия Программы могут быть заменены на другие, в большей степени отвечающие задачам конкретного периода.

Основным исполнителем настоящей Программы является: администрация Палаевского сельского поселения.

Главными распорядителями бюджетных средств Программы является администрация Палаевского сельского поселения.

Бюджетная составляющая Программы контролируется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Управление реализацией Программы, контроль за выполнением намеченных мероприятий, целевое использование выделенных ассигнований осуществляет муниципальный заказчик - администрация Палаевского сельского поселения Рузаевского муниципального района.

Организационное руководство по выполнению Программы осуществляет администрация Палаевского сельского поселения Рузаевского муниципального района Республики Мордовия.

Ответственный исполнитель муниципальной программы несет ответственность за реализацию и конечные результаты муниципальной программы, эффективное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Ответственный исполнитель муниципальной программы с учетом выделяемых на реализацию муниципальной программы финансовых средств ежегодно уточняет затраты по программным мероприятиям, механизм реализации муниципальной программы, состав участников программных мероприятий.

В процессе реализации муниципальной программы ответственный исполнитель вправе внести изменения в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации, а также в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы в целом.

При внесении изменений в муниципальную программу не допускается:

изменение целей и задач, для комплексного решения которых была принята муниципальная программа;

изменение целевых показателей, планируемых конечных результатов, приводящих к ухудшению социально-экономических последствий ее реализации.

Годовой отчёт должен содержать:

конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;

перечень мероприятий, выполненных и невыполненных (с указанием причин) в установленные сроки;

анализ факторов, повлиявших на ход реализации муниципальной программы;

данные об объеме, затраченных на реализацию муниципальной программы финансовых ресурсов;

информацию о внесенных изменениях в муниципальную программу;

информацию для оценки эффективности реализации муниципальной программы.

Приложение № 1 к Программе комплексного развития систем транспортной инфраструктуры

на территории Палаевского сельского поселения Рузаевского муниципального района Республики Мордовия на 2018 - 2027 годы **и на период действия генерального плана сельского поселения**.

 **Перечень целевых показателей эффективности реализации программы** **комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Палаевского сельского поселения Рузаевского муниципального района Республики Мордовия на 2018 - 2027 годы и на период действия генерального плана сельского поселения.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | ед. | Планируемые значения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| п/п | целевого индикатора | из.. | целевых индикаторов по |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | годам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 2018г | 20 19г | 20 20г | 20 21г | 20 22 г | 20 23г | 20 24г | 20 25г | 20 26г | 20 27г |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | снижение удельного | % | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | веса дорог, |  |  |  |  |  | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | нуждающихся в |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | капитальном ремонте |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | (реконструкции) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | снижения | % | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | транспортного риска |  |  |  |  |  | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Количество дорожно- | Ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | транспортных |  |  |  |  |  | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | происшествий, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | произошедших на |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | территории поселения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 2 к Программе

комплексного развития

систем транспортной инфраструктуры на территории Палаевского сельского поселения Рузаеского муниципального района РеспубликиМордовия

на 2018-2027 годыи на период действия генерального плана сельского поселения

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Палаевского сельского поселения на 2018 – 2027 годы и на период действия генерального плана сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наимен |  |  | Объем финансирования, тыс. руб. |  |  |  | 20 | 20 | 20 |  |
| п\п | ование |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 2019 | 2020 |  | 2022г | 2023г | 2024г | 2025г | 2026г | 2027г |  | Источник финаннсирования |  |  |  |  |  |  |
| меропри | 2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Источник |  |  |
|  | ятий | г. | г. | г. |  г. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | финансирования |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Обкаши | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 | 15 | 15 | 20 |  |  |  |  |  | Средства |  |  |
|  | вание |  |  |  | 20 |  | Ср-ва местного бюджета |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | местного бюджета |  |  |
|  | дорожн |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ых |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | обочин |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Очистка | 25 | 25 | 25 | 27 | 27 | 27 | 30 | 30 | 30 | 30 |  | Ср-ва местного бюджета |  |  | Средства |  |  |
|  | дорого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | местного бюджета |  |  |
|  | от |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | снежны |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | заносов |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Ямочны | 50 | 50 | 50 | 75 | 75 | 75 | 78 | 78 | 78 | 78 |  | Ср-ва местного бюджета |  |  | Средства |  |  |
|  | й |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | местного бюджета |  |  |
|  | ремонт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Проведе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Финансирование |  |  |
|  | ние |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Финансирование не требуется |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | не требуется |  |  |
|  | меропри |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ятий по |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | безопас |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ности |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | дорожно |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | го |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | движени |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | я. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО |  |  |  | 114 | 114 | 114 | 123 | 123 | 128 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 85 | 85 | 85 |  |  |  |  |  | 1,113,30 |  |  |
|  |  | 128 |  | 1,099 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |